

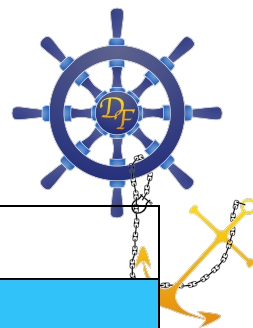
4. Eindtermen beperkt stuurbrevet en algemeen stuurbrevet

Finalités du brevet de conduite restreint et brevet de conduite général

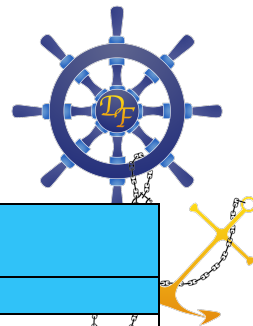
Om geslaagd te zijn in het praktisch examen moet de behaalde score minstens 60% bedragen.

Pour réussir l'examen pratique, le candidat doit obtenir un score d'au moins 60%.

DEEL A: EINDTERMEN STUURBREVET MOTOR	PARTIE A : FINALITÉS DU BREVET DE CONDUITE MOTEUR	
1. Algemene veiligheid	1. Sécurité générale	.. / 40
1.1 Rekening houden met de andere waterweggebruikers / waterwegaanduidingen	1.1 Tenir compte des autres usagers des voies navigables / signalisation des voies navigables	
1.2 Een veilige en aangepaste snelheid aanhouden	1.2 Maintenir une vitesse sûre et appropriée	
1.3 Een juiste en efficiënte uitkijk houden	1.3 Assurer une veille adéquate et efficace	
1.4 Rekening houden met de voorrangregels en correct reageren	1.4 Tenir compte des règles de priorité et réagir correctement	
1.5 Efficiënte communicatie	1.5 Communiquer efficacement	
2. Start	2. Début	.. / 10
2.1 Een veiligheidsbriefing geven, incl. plaats en gebruik van de aanwezige veiligheidsuitrusting. Noodprocedures	2.1 Donner un briefing sur la sécurité, y compris l'emplacement et l'utilisation des équipements de sécurité disponibles. Procédures d'urgence.	
2.2 De manier beschrijven waarop het voorspelde weer waarschijnlijk de vaaromstandigheden zal beïnvloeden (golfslag, hogerwal/lagerwal...)	2.2 Décrire comment la météo prévue est susceptible d'affecter les conditions de navigation (remous, vent de mer / vent de terre, etc.)	
2.3 De juiste controles uitvoeren vóór het starten	2.3 Effectuer les contrôles appropriés avant le départ	
2.4 Brandstofvoorraad checken	2.4 Vérifier l'approvisionnement en carburant	
2.5 De motor starten en de juiste controles na het starten uitvoeren	2.5 Démarrer le moteur et effectuer les contrôles appropriés après le démarrage	
2.6 Dodemanskoord gebruiken indien nodig	2.6 Utiliser le cordon coupe-circuit si nécessaire	
3. Vertrek van steiger of ponton	3. Départ d'un embarcadère ou d'un ponton	.. / 10
3.1 Beschrijven en gedeeltelijk toepassen hoe de landvasten/springen gebruikt moeten worden bij vertrek van een ligplaats aan hogerwal/langswal/lagerwal	3.1 Décrire et, en partie, appliquer la méthode selon laquelle les amarres / gardes doivent être utilisées au départ d'un emplacement au vent / par vent parallèle / sous le vent	
3.2 De boot veilig manoeuvreren uit zijn ligplaats	3.2 Manœuvrer le bateau en toute sécurité pour le sortir de son lieu d'amarrage	



3.3 De stootwillen correct gebruiken	3.3 Utiliser correctement les pare-battages	
4. Varen en de boot keren binnen een beperkte ruimte	4. Naviguer et faire demi-tour dans un espace restreint	.. / 10
4.1 Koers rechtdoor - bocht over stuurboord - bocht over bakboord - U-bocht - achteruitvaren	4.1 Cap droit devant – virage par tribord – virage par bâbord – demi-tour – marche arrière	
4.2 Buitenboordmotor: trimcorrectie	4.2 Moteur hors-bord : correction de l'assiette	
4.3 Het efficiënte gebruik tonen van voor- en achteruit met de juiste roerstand	4.3 Montrer l'utilisation efficace de la marche avant et de la marche arrière avec l'angle de barre correct	
4.4 Te allen tijde de volledige controle bewaren over het vaartuig	4.4 Garder le contrôle total du navire à tout moment	
4.5 Noodstop	4.5 Arrêt d'urgence	
5. Een man over boord (dummy) recupereren	5. Récupérer un homme à la mer (mannequin)	.. / 20
5.1 Efficiënt communiceren met bemanning en drenkeling	5.1 Communiquer efficacement avec l'équipage et le naufragé	
5.2 Ervoor zorgen dat er visueel contact blijft met de MOB	5.2 Maintenir un contact visuel avec l'homme à la mer	
5.3 Onder de juiste hoek en met aangepaste snelheid aankomen	5.3 S'approcher avec le bon angle et à la bonne vitesse	
5.4 Correct contact maken met de MOB	5.4 Prendre correctement contact avec l'homme à la mer	
5.5 De MOB terug in/op de boot recupereren	5.5 Récupérer cet homme et le ramener dans / sur le bateau	
5.6 De juiste behandeling van de drenkeling omschrijven	5.6 Décrire les soins adéquats à donner à la personne ayant couru un risque de noyade	
6. Langsij afmeren aan een steiger of een ponton/sluis	6. Amarrer le long d'un embarcadère ou d'un ponton / d'une écluse	.. / 10
6.1 Een geschikte aanlegplaats kiezen; evt. bij een sluis: de juiste kant	6.1 Choisir un emplacement, évt une écluse : le bon côté	
6.2 Ervoor zorgen dat de juiste landvasten en stootwillen klaarliggen	6.2 S'assurer que les amarres et pare-battages adéquats sont prêts	
6.3 Onder de juiste hoek en met aangepaste snelheid aankomen	6.3 Arriver au bon angle et à la bonne vitesse	
6.4 De stootwillen correct gebruiken	6.4 Utiliser correctement les pare-battages	
6.5 Zorgen voor doeltreffend vastmaken aan steiger of ponton, evt. sluismuur	6.5 Amarrer efficacement le bateau à l'embarcadère ou au ponton, évt au mur de l'écluse	
6.6 De motor afzetten en de afsluitende controles uitvoeren	6.6 Arrêter le moteur et effectuer les contrôles finaux	



DEEL B: EINDTERMEN STUURBREVET ZEIL	PARTIE B : FINALITÉS DU BREVET DE CONDUITE VOILE	
Zeilen	Faire de la voile	
1. Zeilklaar maken - optuigen - zeilen hijsen en strijken op een veilige en efficiënte manier	1. Préparer à faire voile - gréer - hisser les voiles et les rentrer d'une façon sûre et efficace	.. / 10
2. Reven/ontreven of het zeiloppervlak verkleinen/vergroten	2. Prendre un ris et le larguer ou réduire ou augmenter la surface de la voile	.. / 10
3. De juiste zeilvoering kiezen of aanpassen van het zeiloppervlak aan de weersomstandigheden	3. Choisir la bonne voilure ou ajuster la surface de la voile aux conditions météorologiques.	.. / 10
4. Zeilen van een driehoekig parkoers met minimum één indewinds rak en met correcte zeilstand	4. Naviguer (sous voile) sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent et le réglage des voiles correct	.. / 50
5. Stormrondje	5. Empanner	.. / 5
6. Noodstop	6. Arrêt d'urgence	.. / 10
7. Bijdraaien	7. Se mettre à la cape	.. / 5

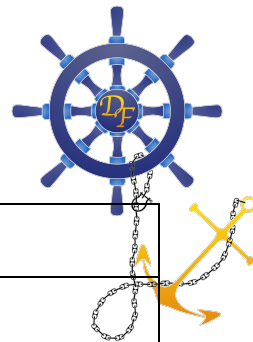
5. Bepaalde fouten beëindigen het examen onmiddellijk.

Certaines fautes mettront directement fin à l'examen.

Fouten op volgende onderdelen van het praktisch examen hebben een onmiddellijk einde van het praktisch examen tot gevolg waarbij de kandidaat als niet geslaagd wordt beschouwd.

Les erreurs commises dans les parties suivantes de l'examen pratique entraîneront l'arrêt immédiat de l'examen pratique et le candidat échouera.

voor het beperkt stuurbrevet motor en de aanvulling tot het algemeen stuurbrevet motor	pour le brevet de conduite restreint moteur et le complément pour le brevet de conduite général moteur	
a) rekening houden met de voorrangsregels en correct reageren	a) tenir compte des règles de priorité et réagir correctement	
b) dodemanskoord gebruiken indien aanwezig	b) utiliser le cordon coupe-circuit s'il est présent	
c) te allen tijde de volledige controle bewaren over het vaartuig	c) garder le contrôle total du navire à tout moment	
d) een man overboord in recupereerbare positie brengen	d) prendre correctement contact avec l'homme à la mer	
voor het beperkt stuurbrevet motor en zeil en de aanvulling tot het algemeen stuurbrevet motor en zeil	pour le brevet de conduite restreint moteur et le complément pour le brevet de conduite général moteur et voile	
a) rekening houden met de voorrangsregels en correct reageren	a) tenir compte des règles de priorité et réagir correctement	
b) dodemanskoord gebruiken indien aanwezig	b) utiliser le cordon coupe-circuit s'il est présent	



c) te allen tijde de volledige controle bewaren over het vaartuig	c) garder le contrôle total du navire à tout moment	
d) een man overboord in recupereerbare positie brengen	d) prendre correctement contact avec l'homme à la mer	
e) reven of het zeiloppervlak verkleinen	e) prendre un ris ou réduire la surface de la voile	
f) efficiënt zeilen van een driehoekig parkoers met minimum één indewinds rak en met de correcte zeilstand (aan de wind, halfwinds, ruime wind, voor de wind, gijpen, overstag gaan)	f) naviguer sur un parcours triangulaire avec au moins une remontée au vent, avec position correcte des voiles (au près, vent de travers, au large, vent arrière, empanner, virer)	